

**Su vehículo acaba de fallar la prueba de emisiones del estado de Connecticut.** Tiene 60 días para completar cualquier reparación y devolución para una nueva prueba gratuita. Si va más allá de los 60 días, habrá un cargo por la nueva prueba.

#### **escenarios de falla**

- ❑ **Códigos de:** su vehículo falló por los códigos en el sistema de computadora a bordo. Los códigos indican el área donde la computadora del automóvil está detectando un problema de emisiones. El problema debe solucionarse y el automóvil debe volver a probarse en un plazo de 60 días.
  
- ❑ **Monitores:** su vehículo ha fallado porque los monitores de emisiones no están listos. Esto puede suceder por una variedad de razones. Las dos causas más comunes de esta falla son:
  - Se le hicieron reparaciones al vehículo o se borraron los códigos con un escáner.
  - El vehículo ha tenido una batería descargada o la batería desconectada.En estos casos, es necesario conducir el automóvil para que la computadora "configure" los monitores. El siguiente es un genérico ciclo de manejo que establecerá la mayoría de los monitores:
  - Conduzca el vehículo en la carretera durante aproximadamente 5 minutos en dos días diferentes. Debe tener más de ½ tanque de gasolina al conducir. En algunos casos se requerirá más conducción para configurar los monitores. Si durante estas transmisiones, la luz de verificación del motor se enciende, indica una falla que necesita reparación.
  
- ❑ **Inoperativo MIL:** El vehículo tiene una luz de control de motor inoperante. El estado de Connecticut requiere que esta bombilla funcione, ya que es así como la computadora del automóvil lo alerta sobre un problema relacionado con las emisiones. La bombilla debe ser reparada.
  
- ❑ **Volver a probar** abortado: En una nueva prueba de ensayo de un vehículo será abortado si suficientes monitores no están "set" para listos. Vea la **ciclo de manejo** información delen la sección Monitores arriba.

Si su nueva prueba fue gratuita, el aborto no utiliza su nueva prueba gratuita. Mientras regrese durante la ventana original de 60 días, la nueva prueba seguirá siendo gratuita. Si se pagó la nueva prueba, se devolverá su tarifa de \$ 20.00. Una prueba abortada no cuenta para los requisitos del programa de prueba. Es un documento de vuelta que indica que su automóvil no estaba listo para la prueba.

**LA INFORMACIÓN DE EMISIONES ESTÁ DISPONIBLE EN: [ctemissions.com](http://ctemissions.com)**